





Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-10172-00 A071\_56,0-91,4\_ERH\_bRF\_AS08-14\_B\_Senken  
 VE: A1017200204 Los 4: Markierung A 71 km 55,1 - 71,0  
 LV: Los 4 Markierung A 71 km 55,1 - 71,0

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

*Hinweis zur OZ 00.*

A 71 km 55,1 71,0 RF SW; RQ 26; Ausführung 2026

A 71 km 55,1 71,0 RF SGH; RQ 26; Ausführung 2027

A 4 km 171,96 (Mitte AS Jena-Göschwitz) 173,1 (Anfang/Ende Tunnel) RF F und D; RQ 35,5; Ausführung 2026

**00. Markierung**

**00.00. Markierung**

**00.00.0001.** ----- 10,00 h ..... .....

**Einweisung Kolonnenführer des AN**

Örtliche Einweisung des Auftragnehmers einmalig und unmittelbar vor Durchführung einer Einzelleistung nach Anordnung des AG.

Arbeitszeit des AN vor Ort. Vergütet wird die Zeit der Dauer der Einweisung. Der AN hat die Arbeitszeit nachzuweisen.

An- und Abreise sind in den Einheitspreis der Position einzurechnen.

Wiederholte Einweisung wegen Wechsels der Mitarbeiter des AN oder Unterbrechung der Leistung, verursacht durch den AN, sowie der Stillstand der Kolonne während der Einweisung werden nicht vergütet.

Einweisung des Kolonnenführers des AN.

**00.00.0002.** ----- 5,00 h ..... .....

**Einweisung Bauleiter des AN**

Örtliche Einweisung des Auftragnehmers einmalig und unmittelbar vor Durchführung einer Einzelleistung nach Anordnung des AG.

Arbeitszeit des AN vor Ort. Vergütet wird die Zeit der Dauer der Einweisung. Der AN hat die Arbeitszeit nachzuweisen.

An- und Abreise sind in den Einheitspreis der Position einzurechnen.

Wiederholte Einweisung wegen Wechsels der Mitarbeiter des AN oder Unterbrechung der Leistung, verursacht durch den AN, werden nicht vergütet.

Einweisung des Bauleiters des AN.

**00.00.0003.** 21.131/005.12.92.22.01 TA 35.000,00 m ..... .....

**Längsmarkierung entfernen**

Längsmarkierung einschl. evtl. Sperrflächenumrandung entfernen. Abgerechnet wird der entfernte Strich, bei

...Forts. 00.00.0003.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-10172-00 A071\_56,0-91,4\_ERH\_bRF\_AS08-14\_B\_Senken  
 VE: A1017200204 Los 4: Markierung A 71 km 55,1 - 71,0  
 LV: Los 4 Markierung A 71 km 55,1 - 71,0

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

00.00.0003. Forts. ...

Doppelstrichen zwei Striche.  
 Durchgehender Strich als Fahrbahnbegrenzung.  
 Strichbreite = 0,15 m.  
 Markierungsstoffart 'überapplizierte Kaltplastik-Agglomeratmarkierung auf Kaltplastik-Agglomeratmarkierung (stochastisch), Schichtdicke bis 7 mm.'  
 Auf Betondecke.  
 Entfernen für Erneuerung der Markierung.  
 Durch Wasserhochdruckverfahren.  
 Abfall aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten.

00.00.0004.	21.131/005.32.92.22.01 TA	13.000,00	m	.....,..	.....,..
-------------	---------------------------	-----------	---	----------	----------

**Längsmarkierung entfernen**  
 Längsmarkierung einschl. evtl. Sperrflächenumrandung entfernen. Abgerechnet wird der entfernte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche.  
 Unterbrochener Strich; Verhältnis Strich/Lücke 1 zu 2 als Leitlinie.  
 Strichbreite = 0,15 m.  
 Markierungsstoffart 'überapplizierte Kaltplastik-Agglomeratmarkierung (stochastisch) auf Folienmarkierung, Schichtdicke bis 7 mm.'  
 Auf Betondecke.  
 Entfernen für Erneuerung der Markierung.  
 Durch Wasserhochdruckverfahren.  
 Abfall aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten.

00.00.0005.	21.131/005.14.92.22.01 TA	35.000,00	m	.....,..	.....,..
-------------	---------------------------	-----------	---	----------	----------

**Längsmarkierung entfernen**  
 Längsmarkierung einschl. evtl. Sperrflächenumrandung entfernen. Abgerechnet wird der entfernte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche.  
 Durchgehender Strich als Fahrbahnbegrenzung.  
 Strichbreite = 0,30 m.  
 Markierungsstoffart 'überapplizierte Kaltplastik-Agglomeratmarkierung auf Kaltplastik-Agglomeratmarkierung (stochastisch), Schichtdicke bis 7 mm.'  
 Auf Betondecke.  
 Entfernen für Erneuerung der Markierung.  
 Durch Wasserhochdruckverfahren.  
 Abfall aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten.

00.00.0006.	21.131/110.99 TA	18.000,00	m2	.....,..	.....,..
-------------	------------------	-----------	----	----------	----------

**Markierungsfläche reinigen**  
 Fläche für Markierung reinigen. Kehrgut aufnehmen und nach Wahl des AN verwerten. Abgerechnet wird die zu markierende Fläche. Bei Pfeil, Buchstabe, Ziffer, Verkehrsschild, und Piktogramm ergibt sich die Fläche aus

...Forts. 00.00.0006.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-10172-00 A071\_56,0-91,4\_ERH\_bRF\_AS08-14\_B\_Senken  
 VE: A1017200204 Los 4: Markierung A 71 km 55,1 - 71,0  
 LV: Los 4 Markierung A 71 km 55,1 - 71,0

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
<b>00.00.0006. Forts. ...</b>					
	dem kleinsten umschließenden Rechteck. Reinigung 'der Längsmarkierung mit Wasserhochdruck-verfahren nach Grinding der Fahrbahn. Reinigung mit ca. 500 bis 800 bar. Probereinigung durchführen, Reinigungsgrad / Druck nach Abstimmung und Vorgabe des AG / BÜ. Ein Wasserhochdruckanbau einer Kehrmachine o.ä. ist hierfür nicht zulässig. Abgerechnet wird die entsprechende Strichbreite der Markierung.'				
<b>00.00.0007.</b>	21.131/105	2.000,00	m2	.....,..	.....,..
	<b>Markierungsfläche trocknen</b> Fläche für Markierung schonend trocknen. Abgerechnet wird die zu markierende Fläche. Bei Pfeil, Buchstabe, Ziffer, Verkehrsschild und Piktogramm ergibt sich die Fläche aus dem kleinsten umschließenden Rechteck.				
<b>00.00.0008.</b>	21.131/505.12.19.40.29 TA	35.000,00	m	.....,..	.....,..
	<b>Längsmarkierung Typ II herstellen</b> Längsmarkierung Typ II einschl. evtl. Sperrflächenumrandung als endgültige Markierung her- stellen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Durchgehend als Fahrbahnbegrenzung. Strichbreite = 0,15 m. Strich mit Vormarkierung. Markierungssystem aus 'reaktivem Stoff, nicht spritzbar (Kaltplastikmasse). Nachsichtbarkeit = R5 und RW5 im Neuzustand.' Als Agglomeratmarkierung, unregelmäßig angeordnet. Verkehrsklasse = P 7. Markierung auf 'grobstrukturierter Betondecke (Grinding)'.				
<b>00.00.0009.</b>	21.131/505.32.19.40.29 TA	13.000,00	m	.....,..	.....,..
	<b>Längsmarkierung Typ II herstellen</b> Längsmarkierung Typ II einschl. evtl. Sperrflächenumrandung als endgültige Markierung her- stellen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Unterbrochen; Verhältnis Strich/Lücke 1 zu 2 als Leit- linie. Strichbreite = 0,15 m. Strich mit Vormarkierung. Markierungssystem aus 'reaktivem Stoff, nicht spritzbar (Kaltplastikmasse). Nachsichtbarkeit = R5 und RW5 im Neuzustand.' Als Agglomeratmarkierung, unregelmäßig angeordnet.				

...Forts. 00.00.0009.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-10172-00 A071\_56,0-91,4\_ERH\_bRF\_AS08-14\_B\_Senken  
 VE: A1017200204 Los 4: Markierung A 71 km 55,1 - 71,0  
 LV: Los 4 Markierung A 71 km 55,1 - 71,0

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
<b>00.00.0009. Forts. ...</b>					
	Verkehrsklasse = P 7. Markierung auf 'grobstrukturierter Betondecke (Grinding). <sup>1</sup>				
<b>00.00.0010.</b>	21.131/505.14.19.40.29 TA	35.000,00	m	.....,...	.....,...
	<b>Längsmarkierung Typ II herstellen</b> Längsmarkierung Typ II einschl. evtl. Sperrflächenumrandung als endgültige Markierung herstellen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Durchgehend als Fahrbahnbegrenzung. Strichbreite = 0,30 m. Strich mit Vormarkierung. Markierungssystem aus 'reaktivem Stoff, nicht spritzbar (Kaltplastikmasse). Nachsichtbarkeit = R5 und RW5 im Neuzustand. <sup>1</sup> Als Agglomeratmarkierung, unregelmäßig angeordnet. Verkehrsklasse = P 7. Markierung auf 'grobstrukturierter Betondecke (Grinding). <sup>1</sup>				
<b>00.00.0011.</b>	21.131/505.44.29.40.29 TA	2.300,00	m	.....,...	.....,...
	<b>Längsmarkierung Typ II herstellen</b> Längsmarkierung Typ II einschl. evtl. Sperrflächenumrandung als endgültige Markierung herstellen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Unterbrochen; Verhältnis Strich/Lücke 1 zu 1 als Fahrbahnbegrenzung (Blockmarkierung). Strichbreite = 0,30 m. Strich ohne Vormarkierung. Markierungssystem aus 'reaktivem Stoff, nicht spritzbar (Kaltplastikmasse). Nachsichtbarkeit = R5 und RW5 im Neuzustand. <sup>1</sup> Als Agglomeratmarkierung, unregelmäßig angeordnet. Verkehrsklasse = P 7. Markierung auf 'grobstrukturierter Betondecke (Grinding). <sup>1</sup>				
	<b>Zwischensumme</b>	<b>00.00.</b>			.....,...
	<b>Zwischensumme</b>	<b>00.</b>			.....,...



**Langtext-/Preis-Verzeichnis  
Zusammenstellung**

<b>Projekt:</b>	<b>A-10172-00</b>	<b>A071_56,0-91,4_ERH_bRF_AS08-14_B_Senken</b>
<b>VE:</b>	<b>A1017200204</b>	<b>Los 4: Markierung A 71 km 55,1 - 71,0</b>
<b>LV:</b>	<b>Los 4</b>	<b>Markierung A 71 km 55,1 - 71,0</b>

---

<b>OZ</b>		<b>GB in EUR</b>
-----------	--	------------------

---

**LV**                      **Los 4**

00.	Markierung	.....,...
-----	------------	-----------

**Zusammenstellung des Angebotes**

Summe der Abschnitte (netto)	.....,...
------------------------------	-----------

Angebotssumme (netto)	.....,...
-----------------------	-----------

+ 19,00 v.H. Umsatzsteuer (MwSt)	.....,...
----------------------------------	-----------

<b>Angebotssumme (brutto)</b>	<b>.....,...</b>
-------------------------------	------------------

---

Das LV besteht aus den Seiten 1 bis 8